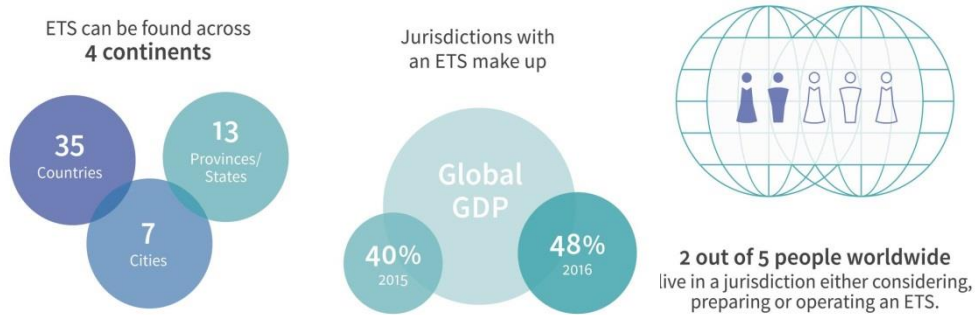


DEVELOPEMENT RAPIDE DES SYSTEMES D'ECCHANGE DE QUOTAS AU NIVEAU MONDIAL



- L'essor des marchés carbone : croissance et diversification.
- Dix ans après le lancement du premier système d'échange de quotas (ETS) en Union l'Européenne, on dénombre 17 systèmes en force sur quatre continents. Ces juridictions représentent 40% du PIB mondial.
- L'Asie devient le nouveau hub pour les marchés carbonés : la Corée du Sud vient de lancer son système national d'échange de quotas en janvier et la Chine prépare le sien, qui pourrait être inauguré dès 2016.

Berlin, le 10 février 2015. Le rapport annuel 2015 de l'*International Carbon Action Partnership (ICAP)* publié aujourd'hui illustre le succès des systèmes d'échange de quotas pour la réduction des gaz à effet de serre (*Emissions Trading Systems - ETS*) dans le monde entier. A ce jour, on dénombre 17 ETS en opération à travers quatre continents.

2015 est une année déterminante pour la lutte contre les changements climatiques: la 21e conférence climat des Nations Unies se tiendra en décembre à Paris (COP21 ou Paris Climat 2015). Mais 2015 marque aussi une étape importante pour les marchés carbonés. Non seulement la Corée du Sud a lancé son système national en janvier, mais la Chine prépare également assidument son propre marché carbone à l'échelle nationale. Celui-ci pourrait être inauguré dès 2016.

Les systèmes déjà en place se développent et gagnent en maturité, jouant ainsi un rôle croissant dans la lutte contre le réchauffement climatique. La Californie et le Québec ont joint leur marchés respectifs en janvier 2014 – une première mondiale. Depuis, avec l'inclusion du secteur des transports début 2015, leur marché carbone commun est devenu le troisième au monde. Dix ans après le lancement du premier système à grande échelle en Europe (EU ETS), les diverses juridictions qui ont aujourd'hui un ETS à travers le monde représentent 40% du PIB mondial. Tous ces développements sont présentés et mis en contexte dans le nouveau rapport 2015 d'ICAP.

Le rapport montre pourquoi les marchés carbonés sont devenus si importants aujourd'hui

C'est entre autres sa flexibilité qui fait le succès de l'ETS : « La flexibilité de l'instrument est certainement une des raisons principales pour lesquelles les systèmes d'échange de quotas sont si avantageux aux yeux des responsables politiques » expliquent les Co-Présidents d'ICAP, Jean-Yves Benoit, directeur du marché du carbone au Ministère du Québec pour le Développement durable, Environnement et Lutte contre les changements climatiques, et Marc Allessie, Directeur de l'Autorité néerlandaise pour les émissions (NEa). « Le rapport 2015 d'ICAP montre la grande diversité économique et politiques des contextes dans lesquels les ETS ont été mis en œuvre ». En 2015, on observe que les marchés carbonés se trouvent dans des juridictions dont les profils varient considérablement, que ce soit en termes géographiques, économiques ou de mix énergétique. Il n'y a pas d'approche unique ; au contraire la variabilité et l'individualité de chaque ETS est la clé du succès de cet instrument.

En réponse à la vision particulière que chaque ETS offre des marchés carbone, le rapport d'ICAP s'attache à présenter, d'une part, un aperçu compact et visuel des principales tendances au niveau

global, et d'autre part, des fiches détaillées qui permettent de comparer les différents systèmes et leurs caractéristiques techniques.

En outre, des experts internationaux apportent un éclairage sur les développements récents dans leurs régions : Dirk Weinreich et Angelika Smuda du Ministère de l'Environnement allemand donnent une perspective allemande sur la réforme de l'EU ETS. Lois New et Justin Johnson de la *Regional Greenhouse Gas Initiative* (RGGI) présentent leur système comme un modèle pour mettre en œuvre le plan proposé au niveau fédéral pour la réduction des gaz à effet de serre dans le secteur électrique (*Clean Power plan*). Le ministère de l'Environnement québécois revient sur l'expérience du lien avec le système d'échange de quotas californien. Qian Guoqiang et Yu siyang de SinoCarbon font un compte rendu de la transition chinoise des pilotes régionaux à un système national. Masahiro Kimura du gouvernement de Tokyo présente le premier ETS appliqué à l'échelle urbaine. Enfin, Kay Harrison revient sur l'évolution du programme néo-zélandais (NZ ETS), y compris sur la transition vers un système exclusivement national à partir de mai 2015.

Les marchés carbonés sont en plein essor, tant en volume qu'en termes de diversification, et ce succès a été rendu possible par l'engagement des décideurs politiques dans un constant effort de dialogue et de consultation auquel contribuent considérablement les forums comme ICAP.

Téléchargez le rapport annuel 2015 d'ICAP (les infographies sont disponibles séparément) ici : www.icapcarbonaction.com/status-report-2015

A propos d'ICAP :

L'International Carbon Action Partnership rassemble des gouvernements et autorités publiques régionaux, nationaux et infranationaux du monde entier autour des questions liées au design et à la mise en œuvre des systèmes d'échange de quotas pour gaz à effet de serre (ETS) et le chemin vers un marché carbone global. 30 juridictions nationales et infranationales participent à ICAP à ce jour depuis son établissement en 2007. Plus d'informations : www.icapcarbonaction.com

Intéressé(e) par plus d'actualités des marchés carbonés? Abonnez-vous à notre newsletter trimestrielle: www.icapcarbonaction.com ou suivez nous sur twitter [@ICAPSecretariat](https://twitter.com/ICAPSecretariat)